

## MK Púchov

### **PMP - POHÁR MIERU a PRIATEĽSTVA** **s modelmi cestovných áut v merítke 1:24.** **(verzia doplnená 10.07.2021)**

Pravidlá pre preteky **cestovných áut, ktoré boli vyrobené v bývalých krajinách východného bloku** – **PMP**. Merítka 1:24. Po každých pretekoch, je pretekárom pridelený príslušný počet bodov nasledovne:

umiestnenie	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
body	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

umiestnenie	16.	17.	18.	19.	20.
body	5	4	3	2	1

Za 20. ďalšie umiestnenia sa prideľuje 1 bod.

Výsledné poradie pretekárov sa určí tak, že body sa sčítajú. V prípade rovnakého počtu bodov rozhoduje o poradí najlepší čas. Pokiaľ ani toto pravidlo nerozhodne, tak vyhráva ten, ktorý mal lepšie umiestnenie v posledných pretekoch.

**Ocenenie pretekárov pri konečnom vyhodnotení - fotografia víťazov a poďakovanie za účasť.**

#### **FORMÁT PRETEKOV :**

##### **- SERIÁL :**

- počet pretekov v seriály bude zverejnený v kalendári. V seriály je možné škrtať najhorší výsledok takto: Ak má seriál 4 a viac pretekov, jeden, najhorší výsledok sa škrta. Ak má seriál 8 a viac pretekov škrtajú sa 2 najhoršie výsledky.

##### **- JEDNODŇOVÉ PRETEKY:**

- ak sú vyhlásené iba jednodňové preteky, tak sa jazdia 2 samostatné preteky, jedni do obede, druhé po obede. Výsledky sa sčítajú a vyhodnotenie sa urobí až po druhých pretekoch.

#### **KATEGÓRIA :**

- Cestovné autá v merítke 1:24, vyrobené v bývalých krajinách východného bloku.

Pre cestovné autá PMP sú vyhlásené 2 samostatné kategórie **PMP Open** a **PMP Klasik**:

- **PMP OPEN** – platia pre nich tieto pravidlá v plnom rozsahu.

- **PMP Klasik** – vyhlasujeme ich skúšobne pre rok 2021. Pre túto kategóriu je predpísané :

- Motor 130 predpísaný do kategórie KLASIK k dispozícii v MK Púchov.



V prípade nedostatku predpísaného motoru, je povolený aj motor Carrera E200 alebo Faro Super .

- iba jeden magnet vzadu 20 x 5 x 2 mm

Obe kategórie pôjdu spoločne, no vyhodnotené budú samostatne. Pohárom bude ocenený iba prvý v tejto kategórii.

### **KAROSÉRIA - merítko 1:24:**

- povolené typy sú uvedené v prílohe
- neuvedený typ vozidla podlieha schváleniu organizátora, musí byť doložená dokumentácia minimálne 10 dní pred pretekmi v ktorých sa má model použiť
- laminátová karoséria (nie lexan)
- musí zodpovedať rozmerovému plánu jednotlivého typu, žiadne rozmerové úpravy karosérie nie sú povolené
- musí mať minimálne 2 štartovné čísla.
- zafarbenie môže byť ľubovoľné
- okná musia byť zasklené priesvitným plastom , bočné okno pri pilotovi a spolujazdcovi nemusí byť zasklené
- pri preberaní modelu, musia byť namontované 2 spätné zrkadlá
- u Š130RS musí byť výfuk
- minimálna hmotnosť karosérie s interiérom je 25 gramov. Ak je hmotnosť nižšia, musí sa dovážať prilepením závažia na prednú alebo zadnú kapotu, alebo interiér.

### **ROZMERY:**

- šírka cez zadné a predné kolesá je maximálne 72 mm
- Vzďialenosť od stredu zadnej osy po prednú hranu vodítka nesmie byť väčšia ako 123 mm. Toto ustanovenie sa netýka modelu Trabant.

*(dôvodom tohto pravidla je zabezpečiť, aby neboli vo výhode autá s dlhou prednou časťou karosérie – meral som podvozok VAZ 2101.)*



### **INTERIÉR:**

interiér môže byť lexanový s naznačenou figúrkou vodiča - horná časť tela s rukami, hlavu a segment volantu, s naznačenou prístrojovou doskou, sedačkou, hlava pilota musí byť realistická - živica, plast. Interiér musí byť farebne prevedený.

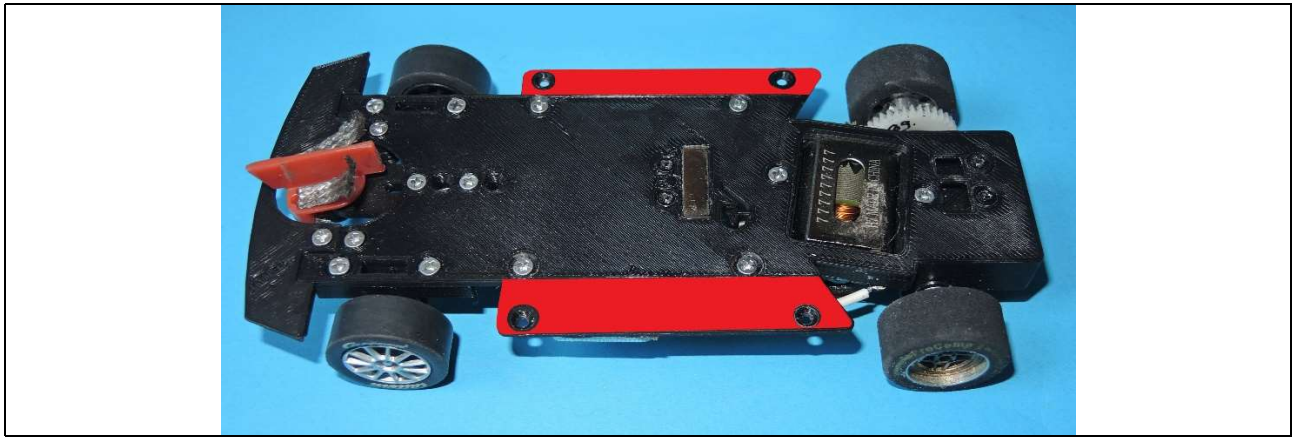
### **PODVOZOK:**

- IBA 3D podvozok "Ing.arch.P.Veverka" VEV – EVO4 a EVO-5 - k dispozícii v MK Púchov a MK Zubří. Bočné „krídla“ môžu byť iba originálne z 3D tlačiarne, no môžu byť individuálne upravované hlavne z dôvodu zabezpečenia voľnejšieho pohybu podvozku.

Závažia sa nesmú lepiť na spodnú stranu podvozku. Môžu byť iba na podvozku zvrchu a nesmú presahovať obrys podvozku.

Držiak motora môže byť ľubovoľný.

Na bočných krídlach môže byť zospodu, zarovno s podvozkom, nalepený plast.



**MOTOR:**

- ľubovoľný

**PREVOD:**

- ľubovoľný, modul 0,5

**LOŽISKÁ:**

- ľubovoľné

**OSKY:**

Zadné osky môžu byť iba plné, predné môžu byť duté s tým, že kolesá sa nemusia točiť súčasne.

**KOLESÁ:**

- ľubovoľné, pri pohľade zhora nesmú presahovať obrys karosérie a pri pohľade z boku na auto, musia byť viditeľné v celom priemere. V kolesách musia byť inzerty. Ak má model ozdobné disky – nemusí mať inzerty.

- minimálny priemer zadných kolies je **22 mm**

- maximálna šírka zadných kolies je **11 mm**

- minimálny priemer predných kolies - **21 mm**

- minimálna šírka predných kolies - **7 mm**

**PNEUMATIKY:**

- ľubovoľné, čiernej farby

**VODÍTKO:**

- ľubovoľné, komerčne dostupné.

**SVETLOŠŤ:**

- 1,5 mm pod celým modelom

- 0,8 mm pod prevodom

**MAGNETY:**

- doporučené magnety neodýmové - *25 x 5 x 3 mm a 20 x 5 x 2 mm*

- Magnetický prítlak môže byť u modelu taký, aby po položení na podložku so závažím, ktoré má hmotnosť 300 gramov ( presnú váhu doplním po dokončení nových MAGNET-limitov) - túto podložku nesmie zdvihnúť.

**ČISTENIE PNEUMATÍK:**

- Čistenie pneumatík je povolené, no na dráhu sa musí položiť model so suchými kolesami.

**KONTROLA VÍŤAZNÝCH MODELOV po skončení pretekov:**

Po skončení poslednej finálovej jazdy a zverejnení výsledkovej listiny, majú pretekári, umiestnení na prvých troch miestach za povinnosť uložiť víťazný model v rozobranom stave - samostatne karoséria a podvozok do priestoru, na to určenom, kde bude možnosť tieto autá podrobnejšie skontrolovať.

**PRETEKY:**

Čo nie je uvedené v týchto pravidlách, tak platia všeobecné pravidlá pre Púchovský pohár a SM pohár

## **ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIE PRE PRIEBEH PRETEKOV v seriály – pestrosť štartovného poľa.**

Aby sme zabránili tomu, aby sa v seriály PMP nejazdilo len jedno „najlepšie“ auto, použijeme systém „**HANDICAPOV**“. ( Pri celodenných samostatných pretekoch, keď sa idú iba 2 preteky v jeden deň, toto pravidlo neplatí.)

Príklad:

Pretekári, ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach z dnešných pretekov keď budú chcieť jazdiť v ďalších pretekoch s **tým istým typom auta, tak dostanú „handicap“ mínus 3 body** z aktuálnych pretekov. Čiže „handicapovaný“ pretekár štartuje preteky už s mínusovými bodmi. Ak použije **iný typ karosérie – „handicap“ sa neuplatní**. S akým typom auta pretekári pôjdu, budú deklarovat v prihláške alebo ráno pri preberaní. Ak sa víťazný pretekár nezúčastní následných pretekov – „handicap“ sa presúva do najbližších pretekov, kde bude jazdiť.

Príklad: pretekár sa v minulých pretekoch umiestnil na prvom mieste so Š 130RS získal 20 bodov V ďalších pretekoch jazdí opäť so Š 130RS čiže štartuje už s mínus 3 bodmi – opäť je prvý – dostane 20 bodov mínus 3 body = tak sa mu započíta 17 bodov, pretekár, ktorý bol na druhom mieste získal 19 bodov a tak v ten deň sa považuje za víťaza pretekov.

Za Mk Púchov



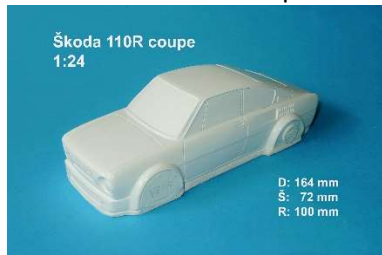



Kumičák Martin Maxi

### **Príloha: povolené typy vozidiel:**

- Škoda 130 RS - (ČSSR)	- Škoda 200 RS - (ČSSR)
- Škoda 100 – (ČSSR)	- Škoda 130LR - ČSSR
- Škoda Rapid – (ČSSR)	- Lada VAZ 2101 (ZSSR - Togliatti - dnes Rusko)
- Lada VAZ 2105 - (ZSSR - dnes Rusko)	- Lada VAZ 2105 VFTS (ZSSR – Vilnius dnes Litva)
- Trabant 601 (DDR - Zwickau)	- Zastava 1100 (YU- Južoslávia) - Kragujevac dnes Srbsko - dostupná iba v Nemecku
- Škoda 110R – (ČSSR)	- Lada VAZ 2103 (ZSSR - Togliatti - dnes Rusko)
- Škoda 120L – (ČSSR),	- Škoda 120S Rallye – (ČSSR)
- Moskvíč 412 - (ZSSR - dnes Rusko)	

### **Pripravované modely:**

Dacia 1300, Wartburg

<b>POVOLENÉ modely</b>		
 <p>ŠKODA 130RS</p> <p>ŠKODA 130 RS</p> <p>meritko 1:24</p> <p>D - 168 mm Š - 73 mm R - 100 mm</p>	 <p>ŠKODA 180/200 RS</p> <p>Škoda 180/200 RS 1:24</p> <p>D - 168 mm Š - 72 mm R - 100 mm</p>	 <p>ŠKODA 110R Coupe</p> <p>Škoda 110R coupe 1:24</p> <p>D: 164 mm Š: 72 mm R: 100 mm</p>
 <p>ŠKODA 120S Rallye</p> <p>Škoda 120S Rallye 1:24</p> <p>D: 164 mm Š: 69 mm R: 100 mm</p>	 <p>ŠKODA 100</p> <p>Škoda 100 - okružová 1:24</p> <p>D - 166 mm Š - 73 mm R - 100 mm</p>	 <p>ŠKODA 120L</p> <p>Škoda 120L 1:24</p> <p>D: 167 mm Š: 74 mm R: 100 mm</p>
ŠKODA 130LR	ŠKODA Rapid	VAZ-LADA 2101

<p><b>ŠKODA</b> 130 LR</p>  <p>merítko 1:24 D - 175 mm Š - 67 mm R - 100 mm</p>	<p>Škoda Rapid r.1985</p>  <p>Merítko 1:24 D: 174 mm Š: 69 mm R: 100 mm</p>	<p>VAZ - LADA - 2101 MTX 1:24</p>  <p>D: 160 mm Š: 73 mm R: 100 mm</p>
<p>VAZ 2103</p> <p>VAZ 2103 - 1500 MTX 1:24</p>  <p>D: 165 mm Š: 72 mm R: 101 mm</p>	<p>Lada VAZ 2105</p> <p>VAZ - LADA 2105 1:24</p>  <p>D: 168 mm Š: 74 mm R: 101 mm</p>	<p>Lada VAZ 2105 VFTS</p> <p>VAZ 2105 VFTS 1:24</p>  <p>D: 168 mm Š: 74 mm R: 101 mm</p>
<p>TRABANT 601</p> <p>Trabant 601 - okruhový 1:24</p>  <p>D - 144 mm Š - 73 mm R - 85 mm</p>	<p><b>zatiaľ dostupná IBA v NEMECKU</b></p> <p>ZASTAVA 1100 1:24</p>  <p>D: 156 mm Š: 74 mm R: 102 mm</p>	<p>MOSKVIČ 412</p> <p>MOSKVIČ 412 1:24</p>  <p>D: 165 mm Š: 74 mm R: 100 mm</p>

## súťaž elegancie - concours d'élégance

Statické hodnotenie modelov áut prihlásených do pretekov PMP. Hodnotí sa vonkajší vzhľad, spracovanie modelu – systémom – PÁČI – LÍBI.

- Modely budú po prebratí vystavené na autodráhe po dobu 10 minút.
- Hodnotitelia, sú pretekári v tejto kategórii. Riaditeľ pretekov môže po súhlase pretekárov hodnotiteľov doplniť z radov pretekárov inej kategórie, alebo verejnosti.
- Každý hodnotiteľ – pretekár, dostane 1 hlas ( žetón, paličky, zápalky a pod), ktoré udelí jednému modelu – položí k vybranému modelu. Pretekár nemôže hodnotiť svoj model.
- Hodnotiteľ sa nemôže zdržať hlasovania
- Po sčítaní hlasov – sa modely uložia do boxov a pokračujú preteky.
- Vyhodnotenie najkrajšieho modelu pretekov sa urobí na konci pretekov.