

6-hodinovka Revúca - 04.06.2022

Slot.it Gr.C - 1/32

(Verzia 2 - 27.04.2022)

Vytrvalostné preteky pre komerčne vyrábané dráhové modely na autodráhy od firmy Slot.it Gr.C, v mierke 1:32

Poriadateľ MAC Ferrari Revúca Železničná ul. č. 95/294 05001 Budova Lesostavu Revúca Slovenská republika Prihlášky email: lacokoterba@centrum.sk Technická kontrola Johan Rado a jeden zvolený pretekár	Časový program Piatok 3.6. 16:00 - 22:00 hod. - voľný tréning Sobota 4.6. 7:30 - 8:00 hod. - tréning 8:00 - 8:30 hod. - preberanie modelov 8:30 - 9:00 hod. - kvalifikácia 9:00 hod. - štart 6-hodinovky 15:30 hod. - koniec 6-hodinovky - vyhodnotenie a odovzdanie cien
--	---

Prihlášky

Za team/názov teamu a menný zoznam - zaslať do 15.05.2022.

Keď sa prihlási viac teamov ako 8, organizátor si vyhradzuje právo výberu teamov. Teamy navyše budú automaticky náhradníkmi pre prípad, že by niekto odstúpil z vybraných teamov. Mená pretekárov je možné zmeniť aj po poslaní prihlášky. V prípade, že sa prihlási menej ako šesť teamov, 6-hodinovka sa neuskutoční.

Štartovné

20.-Eur za jeden team

System pretekov

6-hodinovky sa môže zúčastniť max.8 teamov. Jeden team môžu tvoriť dvaja, alebo traja pretekári.

Kvalifikácia

Jeden pretekár z každého teamu pôjde kvalifikáciu na 1 minútu na dráhe určenej technickou kontrolou. Team s najlepším dosiahnutým časom si ako prvý vyberá dráhu, potom ďalší atď. Po ukončení kvalifikácie budú modely ihneď uložené do depa, bez možností akýchkoľvek úprav a opráv.

Preteky - 6-hodinovka sa jazdí 8 x 45 min.

Prestávky - prestávky po prvej, tretej, piatej a siedmej jazde sú 1 minútové

- prestávky po druhej, štvrtej a šiestej jazde sú 10 minútové.

Auto počas prestávky musí zostať na dráhe a nie sú povolené jeho opravy, jedine je povolené očistenie kolies benzínom. Opravy auta sú povolené len počas pretekov.

Striedanie - striedanie pretekárov teamu v jednotlivých jazdách je po 15 minútach. Dráha sa po uplynutí tohto času vypne, pretekári sa vymenia a po ich výmene sa ihneď spustí znovu dráha.

Jeden pretekár nesmie ísť dva časové úseky za sebou. Pri dvojčlennom teame sa pretekári striedajú tak, ako keby boli tiež traja. Pri striedaní pretekárov sa nesmie nikto dotýkať modelov. Za nedodržanie tohto postupu bude team penalizovaný odpočítaním 50 kôl.

Nasadzovači - jeden pretekár z teamu musí vždy nasadzovať modely. Pri absencii nasadzovača bude team penalizovaný stratou 25 kôl a musí ihneď zabezpečiť nasadzovanie.

Ubytovanie

Penzion Kráľov Dom +421 911 962 770

Penzion Flipper +421 907 114 004

Penzion Psota +421 905 356 297

Ubytovňa Pohoda +421 907 823 140-1

Ďalšie informácie

V priestoroch klubu platí zákaz fajčenia a pitia alkoholu - občerstvenie formou bufetového predaja

Technické podmienky

Povolené modely iba od Slot.it: Jaguar XJR6 -XJR9 -XJR12, Lancia LC2 84 -85, Mazda 787B, Toyota 88C, Mercedes Sauber C9, Porsche 956C LH-KH, Porsche 962C LH-KH, Porsche 962 IMSA, Nissan R89C -R90V. Žiaci aj Ferrari F40.

Karoséria

Karoséria musí mať interiér a jazdca, môže byť aj lexanový. Pri štarte musí mať karoséria všetky doplnky (spoilery, krídla, sklá okien a svetiel, motor, prevodovku a pod.), okrem spätných zrkadiel, a stieračov. Karoséria môže byť ľubovoľne nafarbená a musí mať min. 2 štartovné čísla a 5 nálepiek sponzorov. Pre modely Jaguar XJR 6/9/12 a Nissan R89C/R90V je povolené odobrať kryty zadných kolies a orezať pripevňovacie body na karosérii.

Podvozok

Podvozok musí byť originál pre daný model, iné podvozky nie sú povolené. Je povolené vymedziť vôľu na podvozku. Dováženie modelu je dovolené olovom alebo zinkochromom iba z vnútra modelu, nesmie presahovať pod svetlosť modelu. Je povolené mať pripravený jeden náhradný kompletný podvozok splňujúci pravidlá. Môže byť vyvážený a poskladaný tak, aby sa dal ihneď použiť. Náhradný podvozok bude označený a uložený v depe a vydaný iba na požiadanie rozhodcom. Poškodený podvozok je možné opraviť a znovu uložiť do depa. Výmenu podvozku je možné vykonať iba v depe na to určenom.

Vodítko

Vodítko musí byť originál Slot.it alebo Scaleauto. Vodítko pri pohľade zhora nesmie vyčnievať cez obrys karosérie. Je povolené vystužiť držiak vodítka lepidlom.

Klietka - povolená je len klietka od Slot.it, typu Sidewinder. Dovolené sú ľubovoľné ložiská.

Motor - ľubovoľný krátky motor od Slot.it, NSR, Scaleauto alebo Cahoza. Papierový obal môže byť odstránený.

Prevody - povolená je výmena za ľubovoľné od komerčného výrobcu, modul 0,5.

Kolesá

Je povolená výmena za ľubovoľné disky kolies, musia mať ale realistické výplety. U tvarovaných ozdobných diskov, nie odľahčených, výplety nemusia byť.

Pneumatiky

Je povolená výmena pneumatík za ľubovoľné od komerčných výrobcov. Je povolené prilepiť gumu o disk a obrúsiť tak, aby kolesá nehádzali a zraziť hrany. **Špongiové a mechové gummy sú zakázané !**

Počas pretekov nie je povolené akokoľvek upravovať gummy, môžu sa len očistiť benzínom a pri položení modelu na dráhu musia byť gummy suché.

Rozmery (pri preberaní)

Min.svetlosť - 0,8 mm medzi zadnými kolesami

Min.svetlosť - 0,5 mm pod ostatnými časťami modelu, vrátane prevodu

Max.šírka cez zadné kolesá - 62 mm

Max.šírka zadných pneumatík - 12 mm

Min.priemer predných kolies - 16 mm, min. šírka dotyku - 5 mm

Max.váha - 90 g

Ostatné

Musia byť zachované rozmery dané výrobcom, všetky kolesá sa musia dotýkať autodráhy. Kolesá nemôžu presahovať obrys karosérie pri pohľade kolmo zhora v najširšom mieste blatníkov. Model nesmie pri jazde poškodzovať autodráhu ani ohrozovať ostatných pretekárov a divákov. Karoséria sa nesmie meniť počas pretekov, povolené sú len opravy karosérie. Je povolené prelepenie jednotlivých dielov karosérie a podvozku za účelom opravy alebo spevnenia. Pri odlomení časti krídla alebo karosérie väčšej ako 1x2 cm, musí byť model ihneď opravený.

O prípustnosti prípadných drobných úprav, ktoré nie sú špecifikované v rámci úprav, rozhoduje s konečnou platnosťou bez možnosti odvolania sa technická kontrola.