

Honda Castrol Cup 2022 - hodinovka

Päť samostatných pretekov v roku

(Verzia 1 – platí od prvých pretekov v roku 2022)

**HONDA
CASTROL
CUP**



Poriadateľ - **MAC Ferrari Revúca**

Revúca, Železničná ul. č. 95/294 (Budova Lesostavu)

Mobil: +421 903 043 970

Email: lacokoterba@centrum.sk

Technické pravidlá

Podvozok – plastový podvozok, 3D, alebo upravený, iba od komerčného výrobcu Scaleauto v mierke 1:32, výnimka, 3D podvozok, môže byť aj od iného výrobcu, pre daný model Hondy HSV-10, je dovolené použiť ľubovoľnú klieťku sidewinder, anglewinder alebo inline od ľubovoľného komerčného výrobcu. Vodítko je povolené iba od Scaleauto. Na prednej aj zadnej náprave je dovolené použiť klzné alebo guľičkové ložiská. Podvozok môže byť dovážaný olovom, ale olovo nesmie presahovať pod svetlosť podvozku.

Karoséria – karoséria automobilu Honda HSV-10 iba od komerčného výrobcu Scaleauto v mierke 1:32, musí byť nafarbená minimálne dvomi farbami, musí mať minimálne sedem nálepiek sponzorov a minimálne nalepené dve štartovacie čísla o minimálnej veľkosti 6 mm. Musí mať trojrozmerného plastového jazdca, alebo lexanového, nafarbeného minimálne dvomi farbami. Maximálna šírka karosérie je 65 mm. Je zakázané zo spodnej strany brúsiť z karosérie. Pri odpadnutí zadného krídla počas jazdy musí byť krídlo do ďalšej jazdy pripevnené v pôvodnej polohe.

Motor – povolený je iba motor od komerčného výrobcu Slot.it, typ FLAT-6RS 25K s 25 000 ot. za minútu. Motor musí byť uložený tak, aby dve diery v plášti motora bolo vidieť zo spodnej časti strany podvozku. Motor nesmie byť otvorený a upravovaný, pri zistení zásahu do motora bude súťažiaci diskvalifikovaný.

Prevody – pastorok a prevod môže byť od ľubovoľného komerčného výrobcu s modulom 0,5 mm.

Svetlosť – pod celým modelom 0,8 mm a pod prevodom 0,5 mm.

Kolesá – disky kolies ľubovoľné od komerčných výrobcov Slot.it, Scaleauto, NSR a gumené s ponuky Slot.it, NSR, Scaleauto, Ninco, Sideways, Avantslot, SCX alebo Carrera. Špongiové gumené sú zakázané. Predné kolesá musia mať minimálny priemer 19 mm a minimálnu šírku 9 mm, minimálna dosadacia šírka gumy musí byť 7 mm. Minimálna šírka cez predné kolesá je 62 mm. Zadné kolesá musia mať minimálny priemer 19 mm a maximálnu šírku 12 mm. Celková šírka cez zadné kolesá je max. 65 mm – merané cez disky, gumu a inserty. Inserty sú povinné vo všetkých štyroch kolesách, povolené sú od Scaleauto, Slot.it alebo NSR o minimálnej šírke 2 mm.

Súťažné pravidlá - Honda cup Slovakia je seriál pretekov jednotlivcov na jednu hodinu, to znamená, že sa bude jazdiť 8 jzd po 7,5 minútach s prestávkou medzi jazdami 3 minúty. Pred každým pretekom sa bude jazdiť kvalifikácia na 1 minútu a pretekári budú nasadzovaní do preteku podľa časov dosiahnutých v tejto kvalifikácii, skupiny sa budú zostavovať vždy od najhoršieho až po najlepší čas. Vlastný pretek bude organizovaný tak, že jednotlivé skupiny vždy odjedia jedno kompletne kolo a následne sa bude pokračovať ďalším kolom jazdou všetkých skupín až do posledného 8-ho kola. Po skončení každej jazdy zostávajú všetky modely na dráhe, označí si každý miesto zastavenia štipcom s menom a následne sa pripraví program pre ďalšiu jazdu. Potom nasleduje 3 minútová prestávka, pretekári si môžu vziať modely z dráhy a pripraví sa na ďalšiu jazdu, druhá skupina. Po skončení poslednej jazdy sa sčítajú výsledky jednotlivých jzd, nahlasované odjazdené metre sa pripočítajú a urobí sa celkové vyhodnotenie.

Ostatné súťažné pravidlá podľa pravidiel Slovakia cupu. Pravidlá budú doplňované priebežne, ak to bude potrebné v priebehu súťaže, a vždy to bude platiť už v nasledujúcom preteku !

Vydané dňa: 06.03.2022