

6 - hodinovka Slot.it, Gr.C - 1/32

Revúca 2018

(Verzia 2 - 20.03.2018)



Pretek je určený len pre plastové, komerčne vyrábané dráhové modely na autodráhy od firmy Slot.it Gr.C, v mierke 1:32, typy sú uvedené v technických podmienkach.

Sút'ážné podmienky

Poriadateľ: MAC Ferrari Revúca
<http://mac-ferrari.webnode.sk>

Miesto: Budova Lesostavu
Železničná ul. č. 95/294
05001 Revúca
Slovenská republika

Dátum: 09. jún 2018

Technická kontrola: Johan Rado a jeden zvolený pretekár

Nasadzovači: Pretekári, z každého teamu jeden nasadzovač

Štartovné: 20.- Eur za jeden team

Prihlášky na email: iacokoterba@centrum.sk

Systém preteku :

6-hodinovky sa môže zúčastniť max.8 teamov. Jeden team môžu tvoriť dvaja alebo traja pretekári.

Kvalifikácia – pretekári z teamu pôjdu kvalifikáciu za sebou po 1 minúte na dráhe určenej technickou kontrolou. Team s najlepším dosiahnutým časom si ako prvý vyberá dráhu, potom ďalší atď. Po ukončení kvalifikácie budú modely ihneď uložené do depa, bez možností akýchkoľvek úprav a opráv.

Pretek: 6-hodinovka sa jazdí 8 x 45 min.

Prestávky po prvej, tretej, piatej a siedmej jazde sú 1 minútové, po druhej, štvrtej a šiestej jazde sú 10 minútové. Auto počas prestávky musí zostať na dráhe a nie sú povolené jeho opravy, jedine je povolené očistenie kolies benzínom. Opravy auta sú povolené len počas preteku. Striedanie pretekárov teamu v jednotlivých jazdách je po 15 minútach. Dráha sa po uplynutí tohto času vypne, pretekári sa vymenia a po ich výmene sa ihneď spustí znovu dráha. Pri dvojčlennom teame sa pretekári striedajú tak, ako keby boli tiež traja. Jeden pretekár nesmie ísť dva časové úseky za sebou. Za nedodržanie tohto postupu bude team penalizovaný odpočítaním 50 kôl. Jeden pretekár z teamu musí vždy nasadzovať modely. Pri absencii nasadzovača bude team penalizovaný stratou 25 kôl a musí ihneď zabezpečiť nasadzovanie.

Časový program :

Piatok 08.jún

16:00 – 22:00 hod. - voľný tréning

Sobota 09.jún

7:30 – 8:00 hod. - tréning

8:00 – 8:30 hod. - preberanie modelov a náhradných podvozkov

8:30 - 9:00 hod. - kvalifikácia 2 až 3 min., každý pretekár 1 min.

9:00 hod. - štart 6-hodinovky

15:30 hod. - koniec 6-hodinovky, vyhodnotenie a odovzdanie cien

Prihlášky za team /názov teamu a menný zoznam/ zaslať do 15.mája 2018.

Keď sa prihlási viac teamov ako 8, organizátor si vyhradzuje právo výberu teamov, teamy navyiac budú automaticky náhradníkmi pre prípad, že by niekto odstúpil z vybraných teamov. V prípade, že sa prihlási menej ako šesť teamov, 6-hodinovka sa neuskutoční. Mená pretekárov teamu je možné zmeniť aj po poslaní prihlášky.

Ubytovanie:	Penzion Králov Dom	+421 911 962 770
	Penzion Flipper	+421 907 114 004
	Penzion Psota	+421 905 356 297
	Ubytovňa Pohoda	+421 907 823 140-1

Ďalšie informácie:

- v priestoroch klubu platí zákaz fajčenia a pitia alkoholu
- občerstvenie formou bufetového predaja

Technické podmienky

Povolené modely iba od Slot.it:

Jaguar-XJR6/XJR9/XJR12, Lancia LC2-84/85, Mazda 787B, Toyota 88C, Mercedes Sauber C9, Porsche 956C LH, Porsche 956KH, Porsche 962C LH, Porsche 962C KH, Porsche 962 IMSA alebo Nissan R89C/R90V. Žiaci aj Ferrari F40.

Karoséria: Karoséria musí mať interiér a jazdca, môže byť aj lexanový. Pri štarte musí mať model všetky doplnky-spoilery, krídla, sklá okien a svetiel, rezervnú pneumatiku, imitáciu motora, prevodovky a pod., okrem spätných zrkadiel, antény a stieračov. Pre Jaguar XJR6/9/12 a Nissan R89C/R90V je povolené odobrať kryty zadných kolies a orezať pripevňovacie body na karosérii. Karoséria môže byť ľubovoľne nafarbená a musí mať min.2 štartovné čísla a min.5 nálepiek sponzorov. Karoséria sa nesmie meniť počas preteku, povolené sú len opravy karosérie.

Podvozok: Podvozok musí byť originál pre daný model, iné podvozky nie sú povolené. Dováženie modelu je dovolené olovom alebo zinkochromom iba z vnútra modelu, nesmie presahovať pod svetlosť modelu. Dovoľené sú ľubovoľné ložiská. Povolená je len klietka od Slot.it, typu Sidewinder, max.váha 90 g. Je povolené vymedziť vôľu na podvozku. Je povolené mať pripravený jeden náhradný kompletný podvozok splňujúci pravidlá. Môže byť vyvážený a poskladaný tak, aby sa dal ihneď použiť. Náhradný podvozok bude označený a uložený v depe a vydaný iba na požiadanie rozhodcom. Poškodený podvozok je možné opraviť a znovu uložiť do depa. Výmenu podvozku je možné vykonať iba v depe na to určenom.

Vodítko: Vodítko musí byť originál Slot.it alebo Scaleauto. Vodítko pri pohľade zhora nesmie vyčnievať cez obrys karosérie. Je povolené vystužiť držiak vodítka lepidlom.

Motor: Je možné použiť ľubovoľný krátky motor od Slot.it, NSR alebo Scaleauto. Papierový obal môže byť odstránený.

Prevody: Povolená je výmena za ľubovoľné od komerčného výrobcu, modul 0,5.

Kolesá: Povolená je výmena za ľubovoľné disky kolies, musia mať ale realistické výplety. U tvarovaných ozdobných diskov, nie odľahčených, výplety nemusia byť.

Pneumatiky: Povolená je výmena pneumatík za ľubovoľné od komerčných výrobcov. Používanie pneumatík pre formulové modely, špongiová guma a mechová guma SRC sú zakázané. Je povolené prilepiť gumu o disk. Nie je povolené akokoľvek upravovať gumené či chemicky alebo mechanicky, môže sa len guma zarovnať tak, aby kolesá nehádzali a zraziť hrany. Kolesá nemôžu presahovať obrys karosérie pri pohľade kolmo zhora v najširšom mieste blatníkov. Maximálna povolená šírka cez zadné kolesá je 62 mm. Maximálna šírka zadných pneumatík je obmedzená na 12 mm. Minimálny priemer predných kolies je 16 mm a minimálna šírka ich dotyku je 5 mm.

Ostatné: Musia byť zachované rozmery dané výrobcom, všetky kolesá sa musia dotýkať autodráhy. Je povolené prelepenie jednotlivých dielov karosérie a podvozku za účelom opravy alebo spevnenia. Svetlosť pri preberaní musí byť medzi zadnými kolesami minimálne 0.8 mm, pod ostatnými časťami modelu, vrátane prevodu minimálne 0.5 mm. Model nesmie pri jazde poškodzovať autodráhu ani ohrozovať ostatných pretekárov a divákov. Pri odlomení časti krídla alebo karosérie väčšej ako 1 x 2 cm, musí byť model ihneď opravený.

O prípustnosti prípadných drobných úprav, ktoré nie sú špecifikované v rámci úprav, rozhoduje s konečnou platnosťou bez možnosti odvolania sa technická kontrola.

Vítazi jednotlivých ročníkov:

2012 1.ročník: Pazdera Luboš, Prchal Lukáš - SRC Brno

2013 2.ročník: Pazdera Luboš, Prchal Lukáš - SRC Brno

2014 3.ročník: Pazdera Luboš, Prchal Lukáš - SRC Brno

2015 4.ročník: Lapčák Jozef, Musl Gustáv – MT Košice, Ferrari Revúca

2016 5.ročník: Lapčák Jozef, Musl Gustáv – MT Košice, Ferrari Revúca

2017 6.ročník: Zrušené pre malý počet teamov